

**目次**

主要諸元..... 1  
定格総荷重表..... 1

メイソングーム..... 2  
定置つり ..... 2  
走行つり ..... 2

17.5m ジョーム+6.5m SLジブ ..... 3  
17.5m ジョーム+10.25m SLジブ ..... 3  
17.5m ジョーム+14.0m SLジブ ..... 3  
32.5m ジョーム+6.5m SLジブ ..... 5  
32.5m ジョーム+10.25m SLジブ ..... 5  
32.5m ジョーム+14.0m SLジブ ..... 5

定格総荷重表注意事項 ..... 7  
作業範囲図 ..... 8  
最小通路軌跡図 ..... 9  
全体図 ..... 10

## CITYRANGE<sup>®</sup> SUPERBOOM.

# MR-350Ri

### PREMIUM<sup>®</sup>

Roughster

## KRM-35H-Ⅱ型 (SLシフト)

【主要諸元】

■クレーン部	
名 称	35t吊りクレーンクレーン
型 式	KRM-35H-Ⅱ
●クレーン性能	
7.5 m <sup>2</sup> -A	35,000kgX2.6m (10本掛)
12.5 m <sup>2</sup> -A	19,000kgX5.0m (6本掛)
17.5 m <sup>2</sup> -A	17,000kgX5.0m (6本掛)
22.5 m <sup>2</sup> -A	12,000kgX6.5m (4本掛)
27.5 m <sup>2</sup> -A	9,000kgX7.0m (4本掛)
32.5 m <sup>2</sup> -A	7,000kgX8.0m (4本掛)
最大定格荷重	6.5 m <sup>2</sup> -A 3,200kgX7.6 <sup>*</sup> (1本掛) 10.25 m <sup>2</sup> -A 2,000kgX7.1 <sup>*</sup> (1本掛) 14.0 m <sup>2</sup> -A 1,350kgX7.6 <sup>*</sup> (1本掛) J/A-スワッチ 4,000kg (1本掛)
J-A 長さ	7.5m～32.5m
J-A 長さ	6.5m～14.0m
最大地上揚程	33.4m (J-A) 47.3m (J-A)
巻上ロープ速度	主巻 125m/min (4層目) 副巻 125m/min (4層目)
巻上ロープ速度	主巻 (ロープ掛数 10) 12.5m / min (4層目) (ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)
高速度巻下	主巻 163m / min (4層目) ロープ速度(参考) 補巻 163m / min (4層目)
J-A 起伏範囲	-10°～83°
J-A 上げ時間	44s / -10°～83°
J-A 伸長速度	25.0m / 88s
旋回速度	2.6min <sup>-1</sup>
旋回後端半径	2,850mm
●上部旋回体の装備および構造	
シフト形式	3段抽圧油圧式 (2.3段同時、4.5・6段同時) 抽圧無段階降式 (オプショナブル) (6.5m <sup>2</sup> -Aは7°～60°)
J-A 伸縮装置	抽圧シフト (2本) およびクレーン併用式
J-A 起伏装置	抽圧シフト直昇式 圧力補償流量調節弁付
シフト起伏装置	抽圧シフト (1本)
巻上装置	シフト用ブレーキ (2本)
旋回装置	抽圧ブレーキ駆動、荷重検知警報機付 (Xカテナブローキ内蔵)、低速強制降式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調節弁付
旋回サークル	高低切替式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調節弁付
旋回サークル	全油圧型 (クローバーチカルシフト一体型)
旋回サークル	ホルンブレーキ付
フロントリカ装置	シフト用ブレーキ (2本) 強化ロータリオンタイプ 油圧シフト (2本) 低速強制降式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調節弁付 4.200mm (中間張出) 2.310mm (最終引張出)
クレーンロープ	主巻 難燃型ワイヤロープφ16X185mm 補巻 難燃型ワイヤロープφ16X105mm

●油圧装置	
油 圧	2連可変ラジオリ型、ギヤラジオリ型
油 圧 モ ー タ	巻上げ アキシヤルラジオリ型 操回用 アキシヤルラジオリ型
コントロールバルブ	リモチナル自動降式 (圧力補償付流量調節弁付)
シ リ ン タ	ダブルラジオリシフト式
オイルリザーバ容量	500L
●安全装置	
クレーン	ACS (急停止装置、音響警報装置)、旋回自動停止装置、J-A起伏感測装置 J-A伸縮自動停止装置、作業範囲制限装置、クレーン防振自動降出装置 J-A起伏感測装置、作業者位置検知装置、旋回自動降出装置 シフト起伏感測装置、下部制限シフト検知自動降出装置、油圧警報装置 ドラムロック装置(吊下)、ドラムロープ安全装置、自動ブレーキ装置、急停止装置、制圧安全クレーンロック装置、旋回クレーン警告装置、旋回警報機、作動中のワイヤロープ警報装置、作動中のワイヤロープの警報装置、玉掛けロープ検知装置
●標準装備	
除塵機、射撃エプロン、作業灯 (J/A、J-A)、キヤッチ、ドラム回転指示装置、オイルクーラ	
●キヤッチ設備	
クレーン/シフト/クレーン/バルブ	チェルト/シフト/クレーン/バルブ
バルブ/クレーン/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)	バルブ/クレーン/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)
ヘッドリフト/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)	ヘッドリフト/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)
ヘッドリフト/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)	ヘッドリフト/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)
ヘッドリフト/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)	ヘッドリフト/バルブ (ヘッドリフト/ブローキ)
●オプション装置	
ACS/防振装置、ACS/外部音響警報装置、音声器	ACS/防振装置、ACS/外部音響警報装置、音声器
地上クレーン対応テレビ放送受信装置、クレーン搭載カメラ、燃費計、スピードメーター、消火器、風速計、機器潤滑システム (Cカー、Hカー、Vカー)	地上クレーン対応テレビ放送受信装置、クレーン搭載カメラ、燃費計、スピードメーター、消火器、風速計、機器潤滑システム (Cカー、Hカー、Vカー)

■キヤッチ部	
●走行性能	
最 高 速 度	49km/h
最 大 登 坂 力	0.5% (tanβ)
最 小 回 転 半 徑	8.2m (2輪操向) 4.9m (4輪操向)
●エンジン	
名 称	三菱6M60-TLE3BA (インタークーラー付) (4400回転/分、9.0馬力、7.5kVA)
形 式	水冷4サイクル直列6気筒 直噴噴射式ターボチャージエンジン
排 気 量	7.545L
総 高 出 力	200kW / 2,600 min <sup>-1</sup>
最 大 トルク	1,775Nm / 1,600 min <sup>-1</sup>
●下部走行体の装備および構造	
走行 駆 動 形 式	2輪駆動 (4X2)、4輪駆動 (4X4) 切戻式
トルコック/タイヤ形式	3要素 1段 (自動クレーンクレーン)
変 速 機 形 式	全自動および手動変速式
変 速 段 数	前進4段 後退1段 (H/Low切戻)
車 軸 形 式	
前 輪	全浮動式 2段減速機付
後 輪	全浮動式 2段減速機付
懸 架 装 置	
前 輪	全浮動式 (油圧クレーンクレーン付)
後 輪	全浮動式 (油圧クレーンクレーン付)
フ レ ー キ 装 置	
補 助	空気式 推進補助内部駆動式
形 式	全浮動式 (ワイヤリフト)
ス テ ッ プ リ フ ト 装 置	
モ ー ト	電動機、カムクラブ後2輪 前後橋独立 (ワイヤリフト自動ロック機構付)
クレーン/タイヤ	前輪 385 / 95 R25 170E ROAD 後輪 385 / 95 R25 170E ROAD
燃 料 タ ン ク 容 量	300L
バ ッ テ リ	(12V-120Ah) X 2
●安全装置	
緊急用叫び装置、後端スチロウクレーン装置	緊急用叫び装置、後端スチロウクレーン装置
フレイキーズ装置、防振装置、作業用補助制動装置	フレイキーズ装置、防振装置、作業用補助制動装置
サスペンションロック装置、オアーツ警報装置	サスペンションロック装置、オアーツ警報装置
クレーン/バルブの防振装置、エアリフト/バルブの防振装置	クレーン/バルブの防振装置、エアリフト/バルブの防振装置
ロアーターステアリング装置、電動ブレーキ付、左前リフト検知カメラ、制動前検知カメラ (後方確認カメラおよびカラーモニタ、フレイキーズ)	ロアーターステアリング装置、電動ブレーキ付、左前リフト検知カメラ、制動前検知カメラ (後方確認カメラおよびカラーモニタ、フレイキーズ)
フレイキーズ (ロープ)	フレイキーズ (ロープ)

●標準装備	
葉子給排装置、アルミ敷板	
●オプション装置	
車載止め 道路灯、サイドブローカー、電動駆動式サイドラ、テラス、ターボトラクタ (ローバー)	車載止め 道路灯、サイドブローカー、電動駆動式サイドラ、テラス、ターボトラクタ (ローバー)
●寸法・重量	
全 長	9,765mm
全 幅	2,620mm
全 高	3,595mm
軸 距	3,650mm
前 輪	2,170mm
後 輪	2,170mm
乗 車 定 員	1人
車 両 総 重	全重量 28,055kg 前輪重 14,040kg 後輪重 14,015kg
●運転および作業に必要な資格	
<p>▲ KRM-35H-Ⅱ型は、新規開発車両証明制度による適合証明書 (基本通行条件 重量 D) の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行ルートなどの道路管理者の算定結果によって付与されます。</p>	
●注意事項	
クレーン/バルブの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許
<p>● クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。 ● 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。 ● 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。 ● 走行時はフックを所定の位置に格納してください。 ● 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ● 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ● 本カタログに記載されておりませんが、性能は、改良などによりお届けいたします。製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。</p>	





### 17.5m グーム+6.5m SLジブ



(6.8m)

テーム 角度 (°)	テウトリカ内最大張出(全周)			
	オマセツト5° 作業半径 (m)	オマセツト25° 作業半径 (m)	オマセツト45° 作業半径 (m)	オマセツト60° 作業半径 (m)
83	2.7	3.20	4.5	3.20
80	3.8	3.20	5.7	3.20
75	5.8	3.20	7.7	3.18
70	7.8	3.20	9.6	2.97
66	9.4	3.20	11.0	2.82
63	10.4	3.20	12.0	2.72
60	11.6	3.20	13.1	2.63
55	13.3	3.15	14.6	2.63
50	14.7	2.95	16.0	2.45
46	16.0	2.79	16.9	2.40
40	17.4	2.26	18.2	1.99
35	18.5	1.88	19.2	1.68
30	19.5	1.52	20.1	1.36
26	20.1	1.32	20.8	1.12
20	20.7	1.14		
15	21.3	0.96		
8	21.8	0.77		

危険角度 7° 25° 45° 62°  
標準ジブ 41ジブ  
ジブ質量 60kg  
巻掛本数 1



(6.3m)

テーム 角度 (°)	テウトリカ内側張出(側方)			
	オマセツト5° 作業半径 (m)	オマセツト25° 作業半径 (m)	オマセツト45° 作業半径 (m)	オマセツト60° 作業半径 (m)
83	2.7	3.20	4.5	3.20
80	3.8	3.20	5.7	3.20
75	5.8	3.20	7.7	3.18
70	7.8	3.20	9.6	2.97
66	9.4	3.20	11.0	2.82
63	10.4	3.20	12.0	2.72
60	11.6	3.20	13.1	2.63
55	13.3	3.15	14.6	2.63
50	14.7	2.95	16.0	2.45
46	16.0	2.50	16.9	2.09
40	17.4	1.90	18.2	1.63
35	18.5	1.52	19.2	1.29
30	19.5	1.15	20.0	1.05
26	20.1	0.97	20.7	0.80
20	20.7	0.80		
15	21.3	0.60		
8	21.8	0.41		

危険角度 7° 25° 45° 62°  
標準ジブ 41ジブ  
ジブ質量 60kg  
巻掛本数 1



(6.8m)

テーム 角度 (°)	テウトリカ内最大張出(全周)			
	オマセツト5° 作業半径 (m)	オマセツト25° 作業半径 (m)	オマセツト45° 作業半径 (m)	オマセツト60° 作業半径 (m)
83	3.1	2.00	6.5	1.90
80	4.5	2.00	8.0	1.90
75	7.0	2.00	10.2	1.87
70	9.2	2.00	12.3	1.80
66	11.0	2.00	13.8	1.39
63	12.3	2.00	14.9	1.49
60	13.6	1.92	16.0	1.27
55	15.5	1.69	17.5	1.20
50	17.4	1.50	19.2	1.13
46	18.7	1.40	20.3	1.10
40	20.4	1.28	21.8	1.06
35	21.7	1.21	22.9	1.04
30	22.7	1.16	23.7	1.03
26	23.4	1.07	24.2	1.03
20	24.5	0.95		
15	25.2	0.72		
6	25.6	0.50		

危険角度 5° 25° 45° 62°  
標準ジブ 41ジブ  
ジブ質量 60kg  
巻掛本数 1



(6.3m)

テーム 角度 (°)	テウトリカ内側張出(側方)			
	オマセツト5° 作業半径 (m)	オマセツト25° 作業半径 (m)	オマセツト45° 作業半径 (m)	オマセツト60° 作業半径 (m)
83	3.1	2.00	6.5	1.90
80	4.5	2.00	8.0	1.90
75	7.0	2.00	10.2	1.87
70	9.2	2.00	12.3	1.80
66	11.0	2.00	13.8	1.39
63	12.3	2.00	14.9	1.39
60	13.6	1.92	16.0	1.27
55	15.5	1.69	17.5	1.20
50	17.4	1.50	19.2	1.13
46	18.7	1.40	20.3	1.10
40	20.4	1.28	21.8	1.06
35	21.7	1.07	22.9	0.97
30	22.7	0.86	23.7	0.71
26	23.4	0.72	24.2	0.61
20	24.5	0.53		
15	25.2	0.40		
6	25.6	0.32		

危険角度 5° 25° 45° 62°  
標準ジブ 41ジブ  
ジブ質量 60kg  
巻掛本数 1



(6.8m)

テーム 角度 (°)	テウトリカ内最大張出(全周)			
	オマセツト5° 作業半径 (m)	オマセツト25° 作業半径 (m)	オマセツト45° 作業半径 (m)	オマセツト60° 作業半径 (m)
83	4.0	1.35	8.7	0.80
80	6.8	1.35	10.2	0.80
75	8.5	1.35	12.7	0.71
70	11.1	1.22	15.0	0.63
66	13.0	1.03	16.7	0.59
63	14.5	0.92	18.0	0.55
60	15.8	0.83	19.1	0.53
55	18.0	0.72	21.0	0.49
50	20.0	0.54	22.7	0.46
46	21.5	0.54	24.0	0.45
40	23.4	0.54	25.5	0.43
35	25.1	0.50	26.5	0.42
30	26.3	0.47	27.4	0.42
26	27.2	0.46	28.0	0.42
20	28.1	0.44		
15	28.9	0.43		
6	29.3	0.43		

危険角度 5° 25° 45° 62°  
標準ジブ 41ジブ  
ジブ質量 60kg  
巻掛本数 1



(6.3m)

テーム 角度 (°)	テウトリカ内側張出(側方)			
	オマセツト5° 作業半径 (m)	オマセツト25° 作業半径 (m)	オマセツト45° 作業半径 (m)	オマセツト60° 作業半径 (m)
83	4.0	1.35	8.7	0.80
80	6.8	1.35	10.2	0.80
75	8.5	1.35	12.7	0.71
70	11.1	1.22	15.0	0.63
66	13.0	1.03	16.7	0.59
63	14.5	0.92	18.0	0.55
60	15.8	0.83	19.1	0.53
55	18.0	0.72	21.0	0.49
50	20.0	0.54	22.7	0.46
46	21.5	0.54	24.0	0.45
40	23.4	0.54	25.5	0.43
35	25.1	0.50	26.5	0.42
30	26.3	0.47	27.4	0.42
26	27.2	0.46	28.0	0.42
20	28.1	0.40		
15	28.9	0.30		

危険角度 14° 25° 45° 62°  
標準ジブ 41ジブ  
ジブ質量 60kg  
巻掛本数 1

# 17.5m グーム+6.5m SLジグ



フラトリガ中間張出 (側方)								
チーム 角度 (°)	オアセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセットB 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセット45° 荷重 (ton)	オアセット60° 荷重 (ton)		
83	2.7	3.20	4.5	3.20	6.2	2.20	7.0	1.60
80	3.8	3.20	5.7	3.20	7.2	2.20	8.1	1.60
75	5.8	3.20	7.7	3.18	9.1	2.20	9.6	1.60
70	7.8	3.20	9.6	2.97	10.8	2.13	11.1	1.60
66	9.4	3.20	11.0	2.82	12.1	2.09	12.3	1.59
63	10.4	3.20	12.0	2.72	13.0	2.06	13.2	1.58
60	11.6	3.20	13.1	2.63	13.8	2.04		
55	13.3	2.61	14.6	2.29	15.3	1.87		
50	14.7	1.98	16.0	1.65	16.4	1.36		
46	16.0	1.42	16.9	1.29	17.2	1.08		
40	17.4	0.92	18.2	0.84				
35	18.5	0.57	19.2	0.54				
30	19.5	0.33	20.0	0.30				
危険角度 傾斜ジグ ツワリ質量 巻掛本数	29°		29°		45°		62°	
41ツワリ			60kg			1		

731-74502000

フラトリガ中間張出 (側方)								
チーム 角度 (°)	オアセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセットB 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセット45° 荷重 (ton)	オアセット60° 荷重 (ton)		
83	2.7	3.20	4.5	3.20	6.2	2.20	7.0	1.60
80	3.8	3.20	5.7	3.20	7.2	2.20	8.1	1.60
75	5.8	3.20	7.7	3.18	9.1	2.20	9.6	1.60
70	7.8	3.20	9.6	2.97	10.8	2.13	11.1	1.60
66	9.4	3.20	11.0	2.82	12.1	2.09	12.3	1.59
63	10.4	2.98	12.0	2.35	13.0	2.06	13.2	1.58
60	11.6	2.35	13.1	1.91	13.8	1.73		
55	13.3	1.51	14.6	1.31	15.2	1.17		
50	14.7	0.92	16.0	0.75	16.3	0.73		
46	16.0	0.45	16.9	0.39	17.1	0.38		
危険角度 傾斜ジグ ツワリ質量 巻掛本数	45°		45°		45°		62°	
41ツワリ			60kg			1		

# 17.5m グーム+10.25m SLジグ



フラトリガ中間張出 (側方)								
チーム 角度 (°)	オアセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセットB 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセット45° 荷重 (ton)	オアセット60° 荷重 (ton)		
83	3.1	2.00	6.5	1.90	9.1	1.20	10.4	0.90
80	4.5	2.00	8.0	1.90	10.4	1.20	11.5	0.90
75	7.0	2.00	10.2	1.67	12.3	1.17	13.2	0.90
70	9.2	2.00	12.3	1.50	14.1	1.12	13.0	0.89
66	11.0	2.00	13.8	1.39	15.5	1.08	16.1	0.88
63	12.3	2.00	14.9	1.33	16.5	1.06	16.8	0.87
60	13.6	1.92	16.0	1.27	17.4	1.04		
55	15.5	1.59	17.5	1.20	18.8	1.02		
50	17.4	1.42	19.2	1.09	20.0	1.01		
46	18.7	1.08	20.3	0.81	20.9	0.73		
40	20.4	0.65	21.8	0.49				
35	21.7	0.36						
危険角度 傾斜ジグ ツワリ質量 巻掛本数	34°		39°		45°		62°	
41ツワリ			60kg			1		

731-74502000

フラトリガ中間張出 (側方)								
チーム 角度 (°)	オアセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセットB 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセット45° 荷重 (ton)	オアセット60° 荷重 (ton)		
83	3.1	2.00	6.5	1.90	9.1	1.20	10.4	0.90
80	4.5	2.00	8.0	1.90	10.4	1.20	11.5	0.90
75	7.0	2.00	10.2	1.67	12.3	1.17	13.2	0.90
70	9.2	2.00	12.3	1.50	14.1	1.12	13.0	0.89
66	11.0	2.00	13.8	1.39	15.5	1.08	16.1	0.88
63	12.3	2.00	14.9	1.33	16.5	1.06	16.8	0.87
60	13.6	1.79	16.0	1.27	17.4	1.04		
55	15.5	1.15	17.5	0.85	18.8	0.73		
50	17.4	0.60	19.2	0.42	20.0	0.35		
46	18.3	0.33						
危険角度 傾斜ジグ ツワリ質量 巻掛本数	45°		49°		49°		62°	
41ツワリ			60kg			1		

# 17.5m グーム+14.0m SLジグ



フラトリガ中間張出 (側方)								
チーム 角度 (°)	オアセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセットB 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセット45° 荷重 (ton)	オアセット60° 荷重 (ton)		
83	4.0	1.35	8.7	0.80	12.1	0.50	14.0	0.40
80	6.8	1.35	10.2	0.80	13.5	0.50	15.3	0.40
75	8.5	1.35	12.7	0.71	15.6	0.48	17.1	0.40
70	11.1	1.22	15.0	0.63	17.6	0.45	18.5	0.40
66	13.0	1.03	16.7	0.59	19.0	0.44	19.7	0.40
63	14.5	0.92	18.0	0.55	20.1	0.43	20.0	0.40
60	15.8	0.83	19.1	0.53	20.9	0.42		
55	18.0	0.72	21.0	0.49	22.3	0.42		
50	20.0	0.54	22.7	0.46	23.8	0.41		
46	21.5	0.59	24.0	0.45	25.0	0.41		
40	23.4	0.49		0.37				
危険角度 傾斜ジグ ツワリ質量 巻掛本数	39°		39°		45°		62°	
41ツワリ			60kg			1		

731-74503000

フラトリガ中間張出 (側方)								
チーム 角度 (°)	オアセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセットB 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オアセット45° 荷重 (ton)	オアセット60° 荷重 (ton)		
83	4.0	1.35	8.7	0.80	12.1	0.50	14.0	0.40
80	6.8	1.35	10.2	0.80	13.5	0.50	15.3	0.40
75	8.5	1.35	12.7	0.71	15.6	0.48	17.1	0.40
70	11.1	1.22	15.0	0.63	17.6	0.45	18.5	0.40
66	13.0	1.03	16.7	0.59	19.0	0.44	19.7	0.40
63	14.5	0.92	18.0	0.55	20.1	0.43	20.0	0.40
60	15.8	0.83	19.1	0.53	20.9	0.42		
55	18.0	0.72	21.0	0.49	22.3	0.42		
50	20.0	0.48						
危険角度 傾斜ジグ ツワリ質量 巻掛本数	49°		49°		54°		62°	
41ツワリ			60kg			1		



### 32.5m グーム+6.5m SLジグ



(6.8m)

アラトリガ中張出(全期)					
アーム 角度 (°)	オアセツト5° 作業半径 (m)	オアセツト25° 作業半径 (m)	オアセツト45° 作業半径 (m)	オアセツト60° 作業半径 (m)	オアセツト60° 荷重 (ton)
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0
65	17.7	1.99	18.9	1.65	19.8
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9
56	21.6	1.49	22.7	1.29	22.4
55	22.7	1.28	23.7	1.20	23.3
50	25.5	0.98	26.3	0.95	26.9
45	27.7	0.92	28.4	0.92	28.3
危険角度	44°		44°		47°
機体重量	41コック				
吊掛重量	60kg				
巻掛本数	1				



(6.3m)

アラトリガ中間張出(側方)					
アーム 角度 (°)	オアセツト5° 作業半径 (m)	オアセツト25° 作業半径 (m)	オアセツト45° 作業半径 (m)	オアセツト60° 作業半径 (m)	オアセツト60° 荷重 (ton)
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0
65	17.7	1.99	18.9	1.65	19.8
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9
62	19.4	1.75	20.6	1.48	21.4
60	20.5	1.52	21.7	1.36	22.4
59	21.0	1.39	22.2	1.27	22.8
55	23.0	0.91	24.1	0.84	24.6
51	24.9	0.54	25.9	0.52	26.3
48	26.2	0.31	27.1	0.31	27.4
危険角度	47°		47°		47°
機体重量	41コック				
吊掛重量	60kg				
巻掛本数	1				



(6.8m)

アラトリガ長大張出(全期)					
アーム 角度 (°)	オアセツト5° 作業半径 (m)	オアセツト25° 作業半径 (m)	オアセツト45° 作業半径 (m)	オアセツト60° 作業半径 (m)	オアセツト60° 荷重 (ton)
83	6.0	2.00	9.8	1.80	12.2
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5
71	15.7	2.00	18.4	1.45	20.0
69	17.1	1.89	19.7	1.38	21.2
65	19.7	1.57	22.2	1.19	23.6
63	21.0	1.43	23.4	1.10	24.7
57	24.6	1.11	26.8	0.80	27.6
56	25.3	1.02	27.3	0.87	28.1
55	25.8	0.92	27.8	0.82	28.5
50	28.4	0.52	30.1	0.47	30.6
48	29.3	0.39	30.9	0.36	30.9
危険角度	47°		47°		49°
機体重量	41コック				
吊掛重量	60kg				
巻掛本数	1				



(6.3m)

アラトリガ中間張出(側方)					
アーム 角度 (°)	オアセツト5° 作業半径 (m)	オアセツト25° 作業半径 (m)	オアセツト45° 作業半径 (m)	オアセツト60° 作業半径 (m)	オアセツト60° 荷重 (ton)
83	6.0	2.00	9.8	1.80	12.2
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5
71	15.7	2.00	18.4	1.45	20.0
69	17.1	1.89	19.7	1.38	21.2
65	19.7	1.57	22.2	1.19	23.6
63	21.0	1.43	23.4	1.10	24.7
61	22.3	1.30	24.5	1.03	25.7
59	23.4	1.13	25.6	0.96	26.7
53	24.0	1.01	26.1	0.89	27.2
53	26.7	0.54	28.6	0.48	29.4
51	27.7	0.40	29.4	0.36	30.2
危険角度	50°		50°		50°
機体重量	41コック				
吊掛重量	60kg				
巻掛本数	1				

### 32.5m グーム+14.0m SLジグ



(6.8m)

アラトリガ長大張出(全期)					
アーム 角度 (°)	オアセツト5° 作業半径 (m)	オアセツト25° 作業半径 (m)	オアセツト45° 作業半径 (m)	オアセツト60° 作業半径 (m)	オアセツト60° 荷重 (ton)
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0
72	16.7	1.20	20.2	0.62	22.7
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5
60	25.3	0.74	28.3	0.49	29.8
54	29.2	0.64	31.7	0.46	32.7
51	30.3	0.52	32.7	0.45	33.6
50	31.4	0.40	33.7	0.42	34.4
49	31.9	0.34	34.1	0.31	34.4
危険角度	48°		48°		49°
機体重量	41コック				
吊掛重量	60kg				
巻掛本数	1				



(6.3m)

アラトリガ中間張出(側方)					
アーム 角度 (°)	オアセツト5° 作業半径 (m)	オアセツト25° 作業半径 (m)	オアセツト45° 作業半径 (m)	オアセツト60° 作業半径 (m)	オアセツト60° 荷重 (ton)
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0
72	16.7	1.20	20.2	0.62	22.7
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5
60	25.3	0.74	28.3	0.49	29.8
57	27.2	0.70	30.0	0.48	31.3
55	28.4	0.56	31.1	0.47	32.1
54	29.0	0.48	31.7	0.40	32.6
53	29.5	0.40	32.2	0.34	33.1
危険角度	52°		52°		52°
機体重量	41コック				
吊掛重量	60kg				
巻掛本数	1				

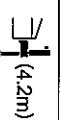
32.5m ラーム+6.5m SLジグ



ラトリガ中間張出 (側方)									
ラーム 角度 (°)	オフセット 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)				
83	5.4	3.20	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60		
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60	
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60	
70	14.6	2.62	16.0	2.02	17.0	1.74	17.5	1.59	
67	16.3	1.99	17.8	1.73	18.7	1.57	19.1	1.47	
63	18.5	1.26	19.9	1.11	20.7	1.05	20.9	1.05	
61	19.6	0.96	20.9	0.86	21.7	0.82			
59	20.6	0.72	21.8	0.66	22.8	0.57			
危険角度	59°					59°	62°		
構造ツツク ツツク質量	41ツツク					60kg			
巻掛本数	1								

731-74503000

32.5m ラーム+10.25m SLジグ



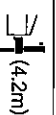
ラトリガ中間張出 (側方)									
ラーム 角度 (°)	オフセット 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)				
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60	
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60	
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60	
73	12.4	2.47	14.0	2.09	15.3	1.85	15.7	1.59	
72	13.0	2.20	14.6	1.87	15.9	1.66	16.3	1.58	
70	14.1	1.78	15.7	1.52	17.0	1.34	17.4	1.31	
67	15.8	1.24	17.4	1.04	18.8	0.85	18.8	0.85	
危険角度	69°					66°	68°	66°	
構造ツツク ツツク質量	41ツツク					60kg			
巻掛本数	1								

32.5m ラーム+10.25m SLジグ



ラトリガ中間張出 (側方)									
ラーム 角度 (°)	オフセット 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)				
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90	
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90	
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88	
71	15.7	2.00	18.4	1.45	20.0	1.09	20.6	0.87	
67	17.1	1.89	19.7	1.38	21.2	1.06	21.7	0.86	
66	18.3	1.62	21.0	1.28	22.4	1.04	22.7	0.86	
64	18.9	1.45	21.5	1.18	23.0	1.03	23.2	0.86	
64	20.1	1.14	22.7	0.92	24.0	0.87	24.3	0.86	
60	22.4	0.65	24.8	0.52	26.3	0.52			
危険角度	59°					59°	63°		
構造ツツク ツツク質量	41ツツク					60kg			
巻掛本数	1								

731-74504000



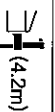
ラトリガ中間張出 (側方)									
ラーム 角度 (°)	オフセット 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)				
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90	
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90	
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88	
73	14.2	1.98	17.1	1.50	18.8	1.11	19.4	0.87	
71	15.3	1.63	18.2	1.26	20.0	1.09	20.6	0.87	
68	17.0	1.18	19.9	0.88	21.8	0.73	22.2	0.73	
危険角度	67°					67°	67°	67°	
構造ツツク ツツク質量	41ツツク					60kg			
巻掛本数	1								

32.5m ラーム+14.0m SLジグ



ラトリガ中間張出 (側方)									
ラーム 角度 (°)	オフセット 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)				
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
72	16.7	1.20	20.2	0.62	22.7	0.44	23.6	0.39	
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39	
64	22.5	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39	
61	24.3	0.59	27.6	0.45	29.3	0.40			
危険角度	60°					60°	63°		
構造ツツク ツツク質量	41ツツク					60kg			
巻掛本数	1								

731-74504000

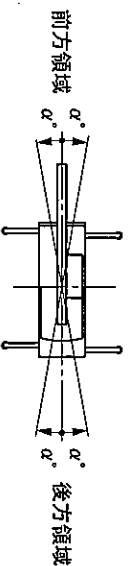


ラトリガ中間張出 (側方)									
ラーム 角度 (°)	オフセット 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)				
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
72	16.7	1.20	20.2	0.62	22.7	0.44	23.6	0.39	
69	18.9	0.97	22.3	0.58	24.5	0.43	25.3	0.39	
危険角度	69°					68°	68°	68°	
構造ツツク ツツク質量	41ツツク					60kg			
巻掛本数	1								

## ■定格総荷重表注意事項

### ●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ズーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。  
【35tフック (質量310kg)、22tフック (質量215kg)、4tフック (質量60kg)】  
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はズーム、ジブのためを含んだ実際の値にもとづいていきますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は17.5mまたは32.5mズームにジブを装着して作業を行った場合の値です。17.5mをこえ32.5m未満のズーム長さでのジブ作業は、作業半径ではなく32.5mズームの角度を基準としてください。  
また、17.5m未満のズーム長さでのジブ作業は、作業半径ではなく17.5mズームの角度を基準としてください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



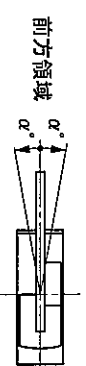
アウトリガ張出状態	中間張出(5.3m)	中間張出(5.2m)	中間張出(4.2m)	最縮小張出
領域 $\alpha^\circ$	30	30	15	3

6. ルースタシューアの定格総荷重は、ズームの定格総荷重よりズームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4000kgとします。  
【ルースタシューア使用フック: 4tフック (質量60kg) 巻掛本数1】
7. ズーム長さ、ズーム角度、作業半径、ジブ長さ、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでズーム作業を行う場合の定格総荷重は、ズームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に、3500kgを差引いた値とします。  
なお、ジブを装着したままでルースタ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままのズーム作業は行わないでください。
9. 【ジブ装着時使用主フック: 22tフック (質量215kg)】  
各々の作業状態におけるズーム危険角度は表のとおりです。ズームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ズーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、クイヤロープ1本当たり36.3kN (3.7tf) を限度としてください。
11. フック巻掛本数10本 (定格総荷重表\*印) で作業を行う場合はルースタシューアを使用してください。
12. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
13. クレーン作業は風速 10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。

14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使用を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

### ●アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてクイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションリンクダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。  
【22tフック (質量215kg)、4tフック (質量60kg)】  
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 【クイヤ規定空気圧: 900kPa (9.00kgf/cm<sup>2</sup>)】  
作業半径はズームのためを含んだ実際の値にもとづいていきますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。

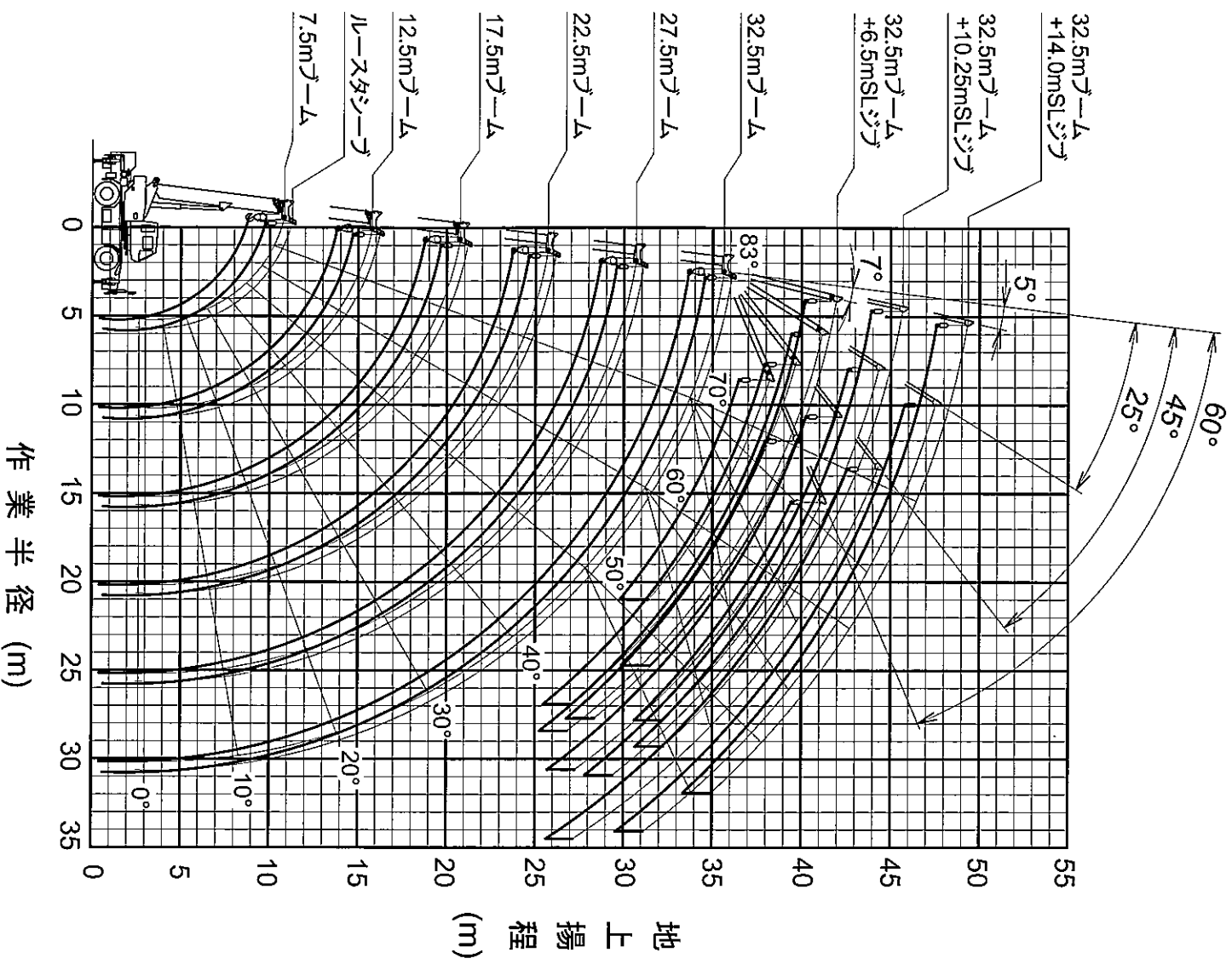


クレーン作業領域 $\alpha^\circ$	定置つり	走行つり
	1	1

4. ズーム長さ22.5mをこえるズーム作業、ジブ作業、高速巻下作業は行わないでください。
5. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
6. 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを"ON"(ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
7. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。  
特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
8. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
9. ルースタシューアの定格総荷重は、ズームの定格総荷重よりズームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4000kgとします。  
【ルースタシューア使用フック: 4tフック (質量60kg) 巻掛本数1】
10. ズーム長さ、ズーム角度、作業半径、ジブ長さ、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
11. 各々の作業状態におけるズーム危険角度は表のとおりです。ズームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
12. 各ズーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、クイヤロープ1本当たり36.3kN (3.7tf) を限度としてください。
13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
14. クレーン作業は風速 10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使用を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。



■作業範囲図



(注意)

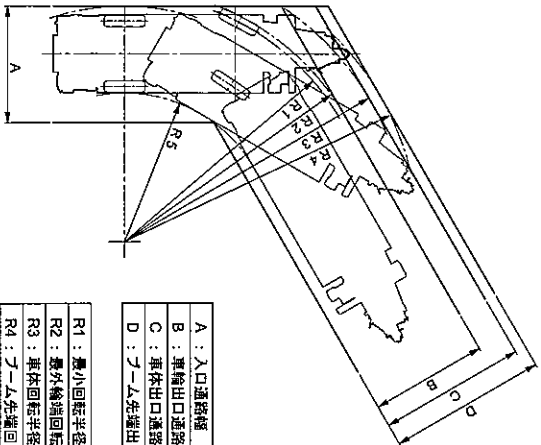
- 1) 本図はジャーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

# ■最小通路軌跡図

2輪ステアリングで右折する場合

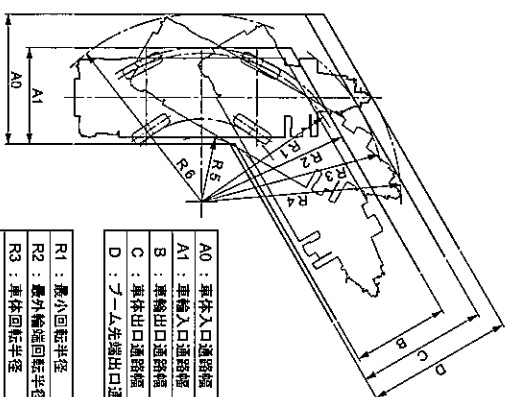
4輪ステアリングで右折する場合

● 60°



A : 入口通路幅	3.87m
B : 車輪出口通路幅	3.87m
C : 車体出口通路幅	4.85m
D : ツーム先端出口通路幅	5.21m

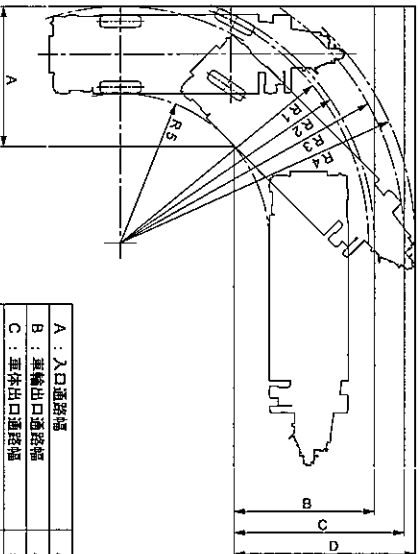
R1 : 最小回転半径	8.20m
R2 : 最外輪端回転半径	8.40m
R3 : 車体回転半径	9.38m
R4 : ツーム先端回転半径	9.74m
R5 : 車体内側半径	4.92m



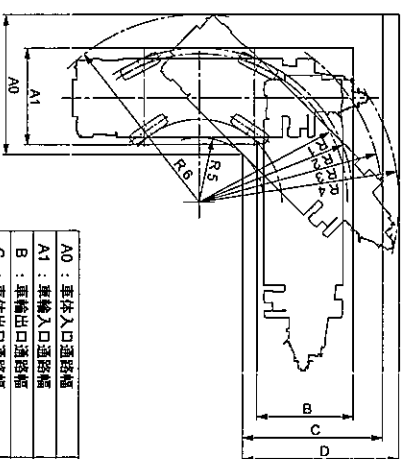
A0 : 車体入口通路幅	4.30m
A1 : 車輪入口通路幅	3.19m
B : 車輪出口通路幅	3.19m
C : 車体出口通路幅	4.30m
D : ツーム先端出口通路幅	4.84m

R1 : 最小回転半径	4.90m
R2 : 最外輪端回転半径	5.10m
R3 : 車体回転半径	6.06m
R4 : ツーム先端回転半径	6.60m
R5 : 車体内側半径	2.13m
R6 : 車体後端回転半径	6.20m

● 90°

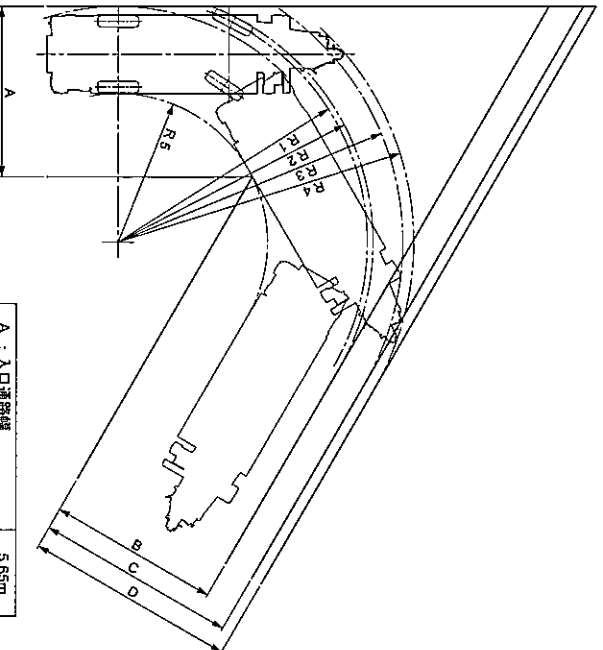


A : 入口通路幅	4.64m
B : 車輪出口通路幅	4.64m
C : 車体出口通路幅	5.62m
D : ツーム先端出口通路幅	5.98m

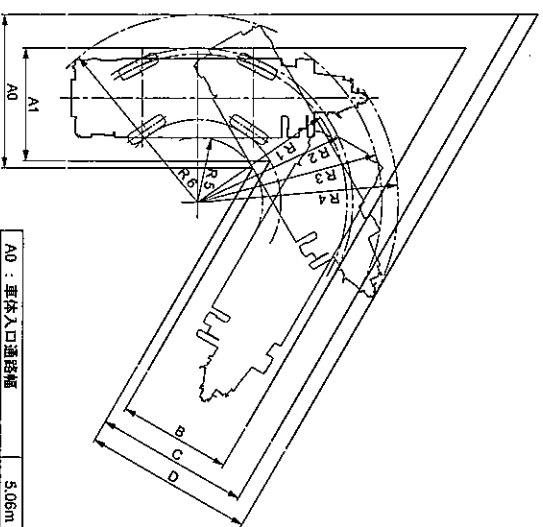


A0 : 車体入口通路幅	4.62m
A1 : 車輪入口通路幅	3.19m
B : 車輪出口通路幅	3.19m
C : 車体出口通路幅	4.62m
D : ツーム先端出口通路幅	5.16m

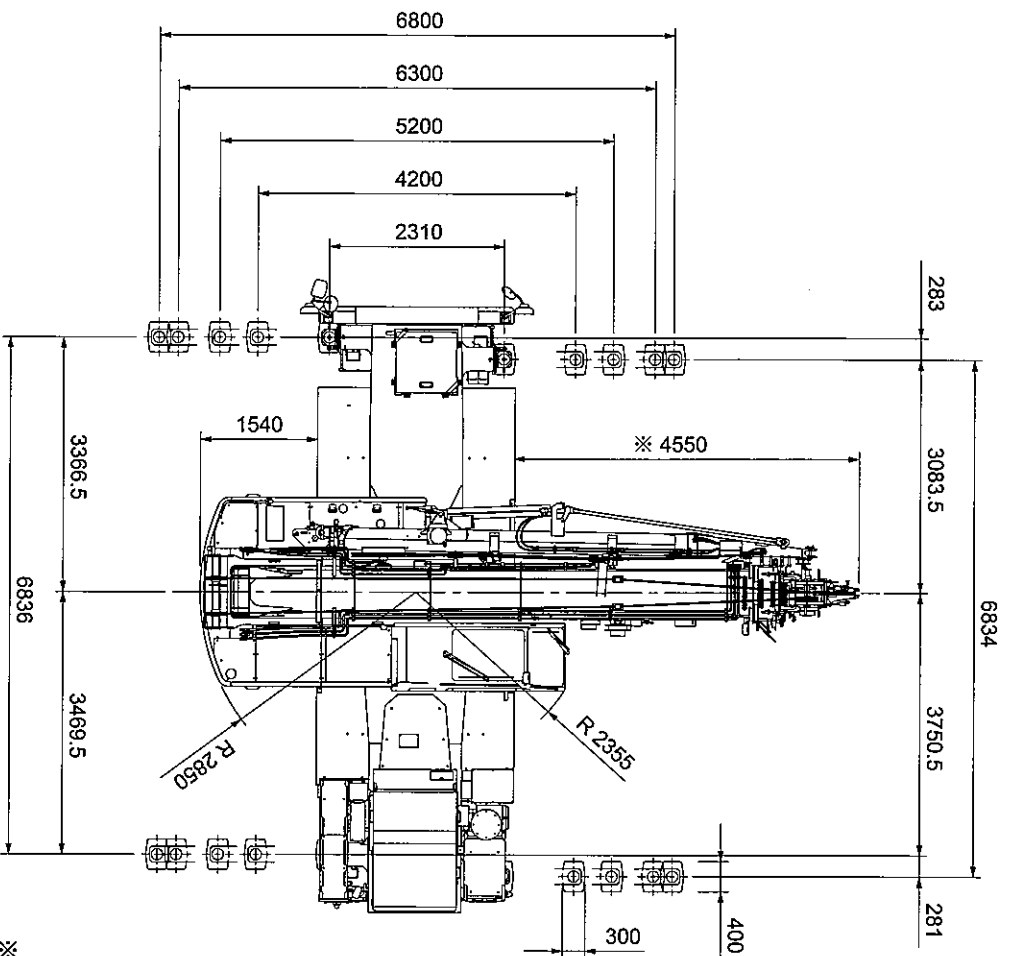
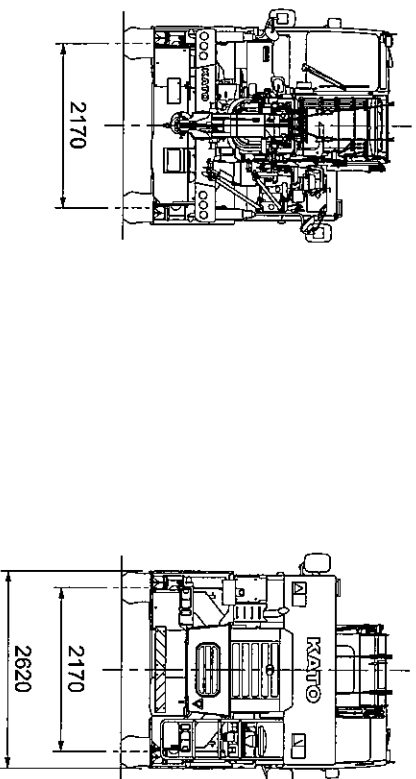
● 120°



A : 入口通路幅	5.65m
B : 車輪出口通路幅	5.65m
C : 車体出口通路幅	6.63m
D : ツーム先端出口通路幅	6.99m



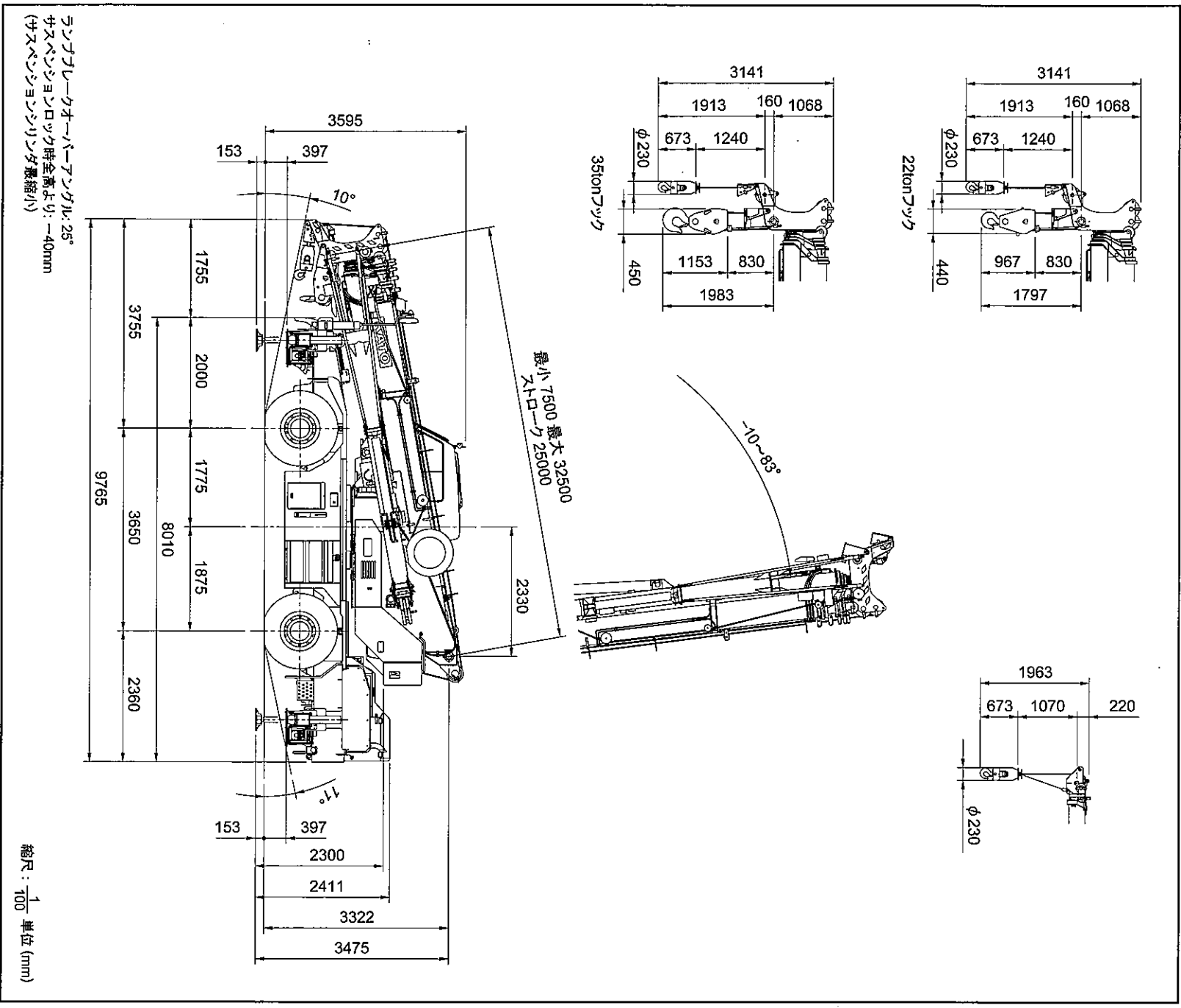
A0 : 車体入口通路幅	5.06m
A1 : 車輪入口通路幅	3.73m
B : 車輪出口通路幅	3.73m
C : 車体出口通路幅	5.06m
D : ツーム先端出口通路幅	5.60m



※ フォーム水平寸法

縮尺： $\frac{1}{100}$  単位 (mm)

■全体図



ランナーレールオーバーアンクル: 25°  
サスペンションロック時全高より: -40mm  
(サスペンションリソリノダ巻縮小)

※本カタログに掲載されております性能から引いた仕様は、改良などによりお断りいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
お問い合わせは...

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

本社 / 電話 140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)  
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C03821  
9.2014-5500 (T1) 1



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認定を取得しています。